

# 亀田バイパス

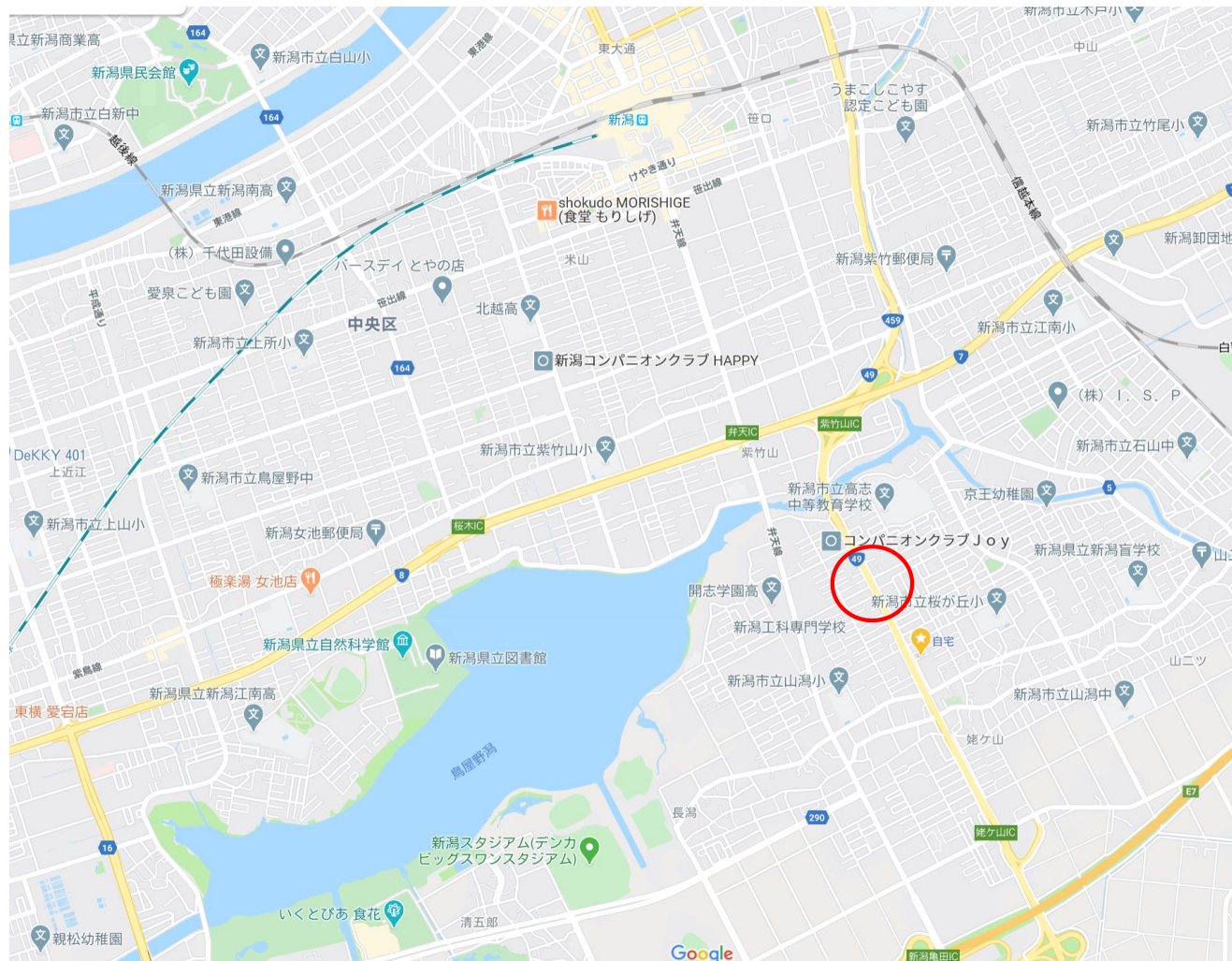
## 姥ヶ山 I Cの合流地点について

# 内容

- バイパスの合流地点について
  - ✓ 合流車線がないため、速度を出しながら合流できない
  - ✓ 止まれの標識があるため、一回止まってからバイパスへ合流しなければならない
  - ✓ すぐ速度がだせないため、合流した後、バイパスで走ってる車と衝突の可能性ある
  - ✓ 合流のタイミング難しい



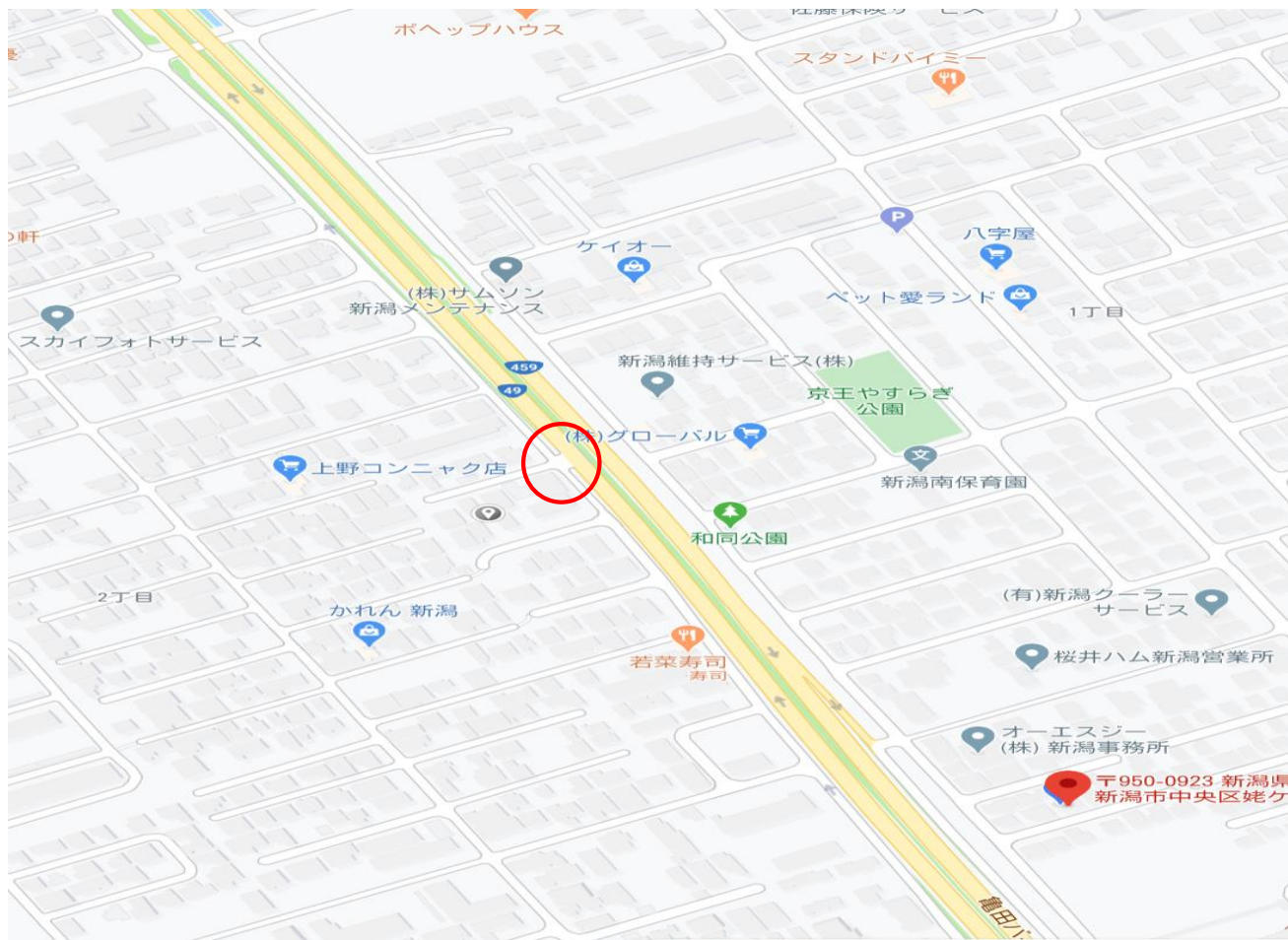
# 大体の場所



## 周辺

- ✓ 新潟駅
- ✓ 鳥屋野潟
- ✓ 弁天橋
- ✓ ビックスワン

# 拡大



## 亀田バイパス

✓ 姥ヶ山インター～  
紫竹山インターの間

✓ 姥ヶ山インター～  
新潟バイパスの中間地点

更に拡大



# 進行状況

## ✓ お絵描き

- 研究を行う場所についてはお絵描きを完成
- 全体図に関しては、  
Ctrl + Sを連打してしまい、データが消えました  
なので一からやり直しの最中です

# 途中工程



# 今後の方針

- お絵描き

- 現地調査

どれくらいの車が利用しているか、バイパスへ合流するまでどのくらい時間がかかるか、何キロだして合流しているか

- バイパスの概要について

姥ヶ山インターや亀田バイパスは勿論、他のバイパスについても概要を調べ、亀田バイパスは他のバイパスと比べてどれくらい利用しているか比較



- 合流地点について

他のインターとは違い、合流車線がないため、はっきり言って危ない、過去に問題はなかったのか、地形が狭いため工事はできないと思うが、過去に対策はしなかったのかを調べる

- 改善案

現時点で三つほど改善案を考えているが、没案がほとんどなので、実際に施工された道路や、特殊なバイパスは全国にあるので、周囲の地形などを踏まえ改善案をとして使えるか検討する